

CADON BM+

Vollsynthetik-Ultra-High-Performance Fuel Economy Motorenöl 0W-20

Beschreibung:

CADON BM+ ist ein Vollsynthetik Ultra-High-Performance Fuel Economy-Motorenöl für Hochleistungs-Benzin- und Dieselmotoren der neuesten Modelle von Pkw's und Sportwagen.

CADON BM+ wurde speziell entwickelt für hochbelastete Downsizing-Motoren. **CADON BM+** kann in einer Vielzahl moderner Fahrzeuge eingesetzt werden, insbesondere in ausgewählten Fahrzeugmodellen von BMW, Mercedes-Benz, Opel und Volvo.

Darüber hinaus kann dieses Motorenöl auch in eine große Anzahl von Fahrzeugen asiatischer und amerikanischer Fahrzeughersteller nach API SP (RC) & ILSAC GF-5 und GF-6A eingesetzt werden.

Auch für viele Hybridmotoren ist **CADON BM+** geeignet.

Dieses Motorenöl besitzt eine sehr niedrige HTHS-Viskosität.

Einige Fahrzeugmotoren sind nicht für die Verwendung dieser Art von Schmierstoff ausgelegt. Bitte Fahrzeug-Wartungshandbuch benutzen.

Eigenschaften

- Höchster Verschleißschutz
- Excellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder, Nockenwelle, Gleitlager und Kolbenringe
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Besonders Schadstoffarm

Verwendbar für

SAE	0W-20
API	SP (RC) (Ressource Conserving)
ACEA	C5, C6
ILSAC	GF-5 / GF-6A
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
BMW	Longlife-17 FE+ (backward compatible with BMW LL-14 FE+)
CHRYSLER	MS-12145
FIAT	9.55535-GSX
FORD	WSS-M2C947-A1/ -B1
JAGUAR LAND ROVER	STJLR.03.5006
MB-Approval	229.71
MB	229.72
OPEL	OV0401547 (ex Dexos 2 Gen2)
VOLVO	VCC RBSO-2AE

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen
- Senkung der CO₂- und Abgasemission
- Optimale Motorsauberkeit
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- Neue Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit verlängertem Ölwechselintervall
- Neue PKW-Dieselmotoren
- mit Pumpe-Düse-Motoren
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Katalysatortechnik
- Dieses Motorenöl ist nicht für Motoren der BMW M GmbH geeignet.

Entsorgung:

- **CADON BM+** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **CADON BM+** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann, wenn notwendig gemischt werden. Um die Vorteile von **CADON BM+** voll ausnutzen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **CADON BM+** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

STL/MO/PKW/-
10/2022

CADON BM+

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1090 412	Dose	1 L
STL 1090 414	Kanne	5 L
STL 1090 415	Kanne	20 L
STL 1090 416	Faß	60 L
STL 1090 418	Faß	200 L
STL 1490 419	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	846
Dynam. Viskosität bei -35°C (CCS)	mPa.s	6050
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	41,9
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	8,1
Viskositätsindex		172
Flammpunkt COC	°C	230
Pourpoint	°C	-49
TBN	mgKOH/g	7,6

