

# PRAGOS Z14 LSP

Low SAPS Heavy Duty Diesel-HC-Synthese-Mehrbereichs-Motorenöl 10W40

## Beschreibung:

**PRAGOS Z14 LSP** ist ein Hochleistungs-HC-Synthese-Mehrbereichs-Dieselmotorenöl der neuesten Generation. Es wurde entwickelt für schadstoffarme Motoren und unterstützt exzellent die Kraftstoffeinsparung.

Durch den niedrigen Schwefel-, Phosphat- und Aschegehalt und die herausragende Oxidations- und Scherstabilität findet es Anwendung in modernen LKW-Motoren.

**PRAGOS Z14 LSP** wird eingesetzt als SHPD-Öl in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator.

**PRAGOS Z14 LSP** erfüllt die aktuelle API CK-4 und ist ausgezeichnet geeignet für die Verwendung in EURO 3, EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit Dieselmotoren bis 500 ppm Schwefelgehalt.

## Eigenschaften

- Low Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen
- Erfüllt oder übertrifft die neuesten Abgasemissionsanforderungen
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Sehr gute Scherstabilität

## Verwendbar für

SAE	10W-40
API	CK-4/SN
ACEA	E6/E7/E9
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
CATERPILLAR	ECF-3, ECF-2, ECF-1
CUMMINS	CES 20081/86
DAF	HP-2
DETROIT DIESEL	DDC 93K222, 93K218
DEUTZ	DQC IV-18 LA
IVECO	18-1804 TLS E9
JASO	DH2
MACK	EOS-4.5
MAN	M 3477, M 3575, M 3275
MB	228.51
MB	228.31 (226.9)
MTU	Typ 3.1
RENAULT VI	RLD-4
SCANIA	Low Ash
VOLVO	VDS-4.5, VDS-4

## Entsorgung:

- **PRAGOS Z14 LSP** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **PRAGOS Z14 LSP** ist nur mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **PRAGOS Z14 LSP** zu verwenden.

## Nutzen

- Für die EURO 3, 4, 5, 6 Motorengeneration mit EGR und/oder SCR- und TIER 4 Abgassystem geeignet
- Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- Kraftstoffeinsparung
- Optimale Betriebssicherheit
- Reduzierung von Katalysator- und Partikelfilterverschleiß
- Absolut saubere Motoren und Partikelfilter
- Ganzjahreseinsatz
- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

## Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- Saugmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie
- mit Katalysatortechnik

## PRAGOS Z14 LSP

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1090 895	Kanne	20 L
STL 1090 896	Faß	60 L
STL 1090 898	Faß	200 L
STL 1490 899	Container	1000 L

## Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	854
Dynam. Viskosität bei -25°C	mPa.s	-
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	95,9
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,6
Viskositätsindex		157
Flammpunkt COC	°C	234
Pourpoint	°C	-39
Sulphatasche	%	-
Schwefelgehalt	mass. %	-
Phosphorgehalt	mass. %	-
TBN	mgKOH/g	10,3

