

# Arcticfin XX13

Защита радиатора, Si-OAT хладагент концентрат (цвет: розовый / фиолетовый)

## Описание:

**Arcticfin XX13** - созданный на этандиоле (этиленгликоль, МЭГ) полный концентрат защиты от мороза и теплопередающее средство для летнего и зимнего применения, не требующий дополнительного ухода против мороза, перегрева и образования ржавчины. **Arcticfin XX13** является лобрид (Lobrid) -продуктом, что означает создание его на основе органических ингибиторов в комбинации с минеральными (силикаты). Поэтому он является не только защитой от мороза и кипения, но и длительной защитой против коррозии (Si-OAT хладагент). **Arcticfin XX13** не содержит боратов, нитритов, аминов и фосфатов.

## Свойства:

- Защита радиатора с большим ресурсом
- Превосходная теплопередача
- Образование стабильного гомогенного защитного слоя
- Благодаря высокоэффективным присадкам - защита всех металлов, в т.ч. алюминия
- Стабилизируемо к силикатам, т.е. никакого образования геля или коагуляции
- Без ущерба окружающей среде благодаря отсутствию боратов, нитритов, аминов и фосфатов

## Применение:

**Arcticfin XX13** может использоваться без ограничения в моторах из чугуна, алюминия или из комбинации обоих металлов, в охладительных системах из алюминиевых или медных сплавов. **Arcticfin XX13** особенно рекомендуется для моторов из легких сплавов, для которых требуется особая алюминиевая защита при более высоких температурах. Рекомендованная концентрация использования 50% **Arcticfin XX13** и 50% воды, при этом достигается защита от мороза до -35°C. Смеси с более чем 70% **Arcticfin XX13** не рекомендуются, так как максимально возможная защита от мороза (-69°C) достигается уже при 68 % концентрата. Особое внимание должно уделяться измерению точки замерзания. Часто используются для определения точки замерзания рефрактометр. Однако, в случае **Arcticfin XX13** это измерение ведет к ошибочным результатам. Причиной этого является присутствие глицерина в антифризе. Описанный в ASTM D3321 тестовый метод составлен на основе МЭГ – поэтому шкала рефрактометра ведет к ошибочной оценке. В следующей таблице приведены для различных разбавлений результаты измерений и отсчеты соответствующих плотностей, коэффициенты преломления и данные рефрактометра\*. Кроме того, таблица показывает разные результаты к обоим измерительным стандартным методам для антифризов ASTM D 1177 и ASTM D3321.

## Применимо для:

Мы рекомендуем данный продукт для:	
ASTM	D 3306
AUDI, (BENTLEY, BUGATTI, LAMBORGHINI), SEAT, SKODA	G 13
BS	6580 : 2010
VW	TL 774 J (G13)

## Совместимость:

- **Arcticfin XX13** смешивается со многими антифризами на основе этиленгликоля. Для оптимального действия антикоррозийной защиты и действия ингибиторов рекомендуется все же несмешанное использование **Arcticfin XX13**.

Arcticfin XX13		
Арт. №	Исполнение тары	
STL 3100 212	Банка	1 л
STL 3100 213	Банка	1500 мл
STL 3100 214	Канистра	5 л
STL 3100 215	Канистра	20 л
STL 3100 216	Бочка	60 л
STL 3100 218	Бочка	200 л
STL 3100 219	Контейнер	1000 л

Типичные характеристики:		
Удельный вес при 20°C	kg/m <sup>3</sup>	1,110-1,160
Температура кипения	°C	>170 - 185
Щёлочность (20°C), водный раствор		7,5 - 9
Температура замерзания концентрат/вода=1:1 °C		-35
Глицерин	%	10 - 40
Резерв щёлочности		5,0
Цвет		розовый (фиолетовый)

Мы оставляем за собой право на изменение данных.

Внимание: обращать внимание на правила эксплуатации производителем:

STL/WINTER/-  
06/2019