

PRAGOS S53+ LSP (OTP V1-LSP TRUCK)

Low SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W30

Beschreibung:

PRAGOS S53+ LSP (OTP V1-LSP TRUCK) ist ein kraftstoffeffizientes HC-Synthese-Hochleistungs-Dieselmotorenöl der neuesten Generation.

Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt.

Dieses Motorenöl ist ausgezeichnet für den Einsatz in EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmen Dieselmotoren geeignet.

Dieses Motorenöl ist für den Einsatz in Motoren mit oder ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator konzipiert.

Der reduzierte Gehalt an Sulphat, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und Additiven gewährleistet.

Es erreicht als USHPD-Öl maximale Ölwechselintervalle (bis 150.000 km - je nach Herstellervorschrift) und ist für sämtliche LKW, Baumaschinen, Omnibusse, Landwirtschaftsfahrzeuge usw. einsetzbar.

Eigenschaften

- Low Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Sehr starkes Dispergiervermögen
- Verhindert Kalkschlamm und Rückstandsbildung
- Geringe Neigung zur Teilchenbildung
- Optimaler Schutz vor Korrosion und Schaumbildung
- Hoher und natürlicher Viskositätsindex

Nutzen

- Speziell für die neuesten EURO 2 / EURO 3 / EURO 4 / EURO 5 und EURO 6 Motorengeneration
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle
- Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters
- Kraftstoffeffizienz durch Leichtlaufeigenschaften
- Bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern
- Ganzjahreseinsatz
- Garantiert absolut saubere Motoren und Partikelfilter

Verwendbar für

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| SAE | 5W-30 |
| API | CK-4/SN |
| ACEA | E6, E7, E8, E9, E11 |
| Wir empfehlen dieses Produkt für: | |
| CAT | ECF-3 |
| CUMMINS | CES 20086 |
| DAF | Extended Drain |
| DETROIT DIESEL | DDC 93K222 |
| DEUTZ | DQC IV-18 LA |
| FORD | WSS-M2C213-A |
| JASO | DH2 |
| MACK | EOS-4.5 |
| MAN | M 3677, M 3775, M 3477, M 3271-1 |
| MB | 228.51 |
| MB | 228.31 |
| MB | 235.28 |
| MTU | Typ 3.1 |
| RENAULT VI | RLD-3 |
| SCANIA | LDF-4, Low Ash |
| VOITH | Retarder Class B |
| VOLVO | VDS-4.5 |

Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter
- mit Katalysator-Technik

Entsorgung:

- **PRAGOS S53+ LSP (OTP V1-LSP TRUCK)** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

STL/MO/NKW/-
01/2023

- **PRAGOS S53+ LSP (OTP V1-LSP TRUCK)** ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **PRAGOS S53+ LSP (OTP V1-LSP TRUCK)** zu verwenden.

| PRAGOS S53+ LSP (OTP V1-LSP TRUCK) | | |
|---|--------------------------|--------|
| Art.-Nummer | Gebindeausführung | |
| STL 1090 785 | Kanne | 20 L |
| STL 1090 786 | Faß | 60 L |
| STL 1090 788 | Faß | 200 L |
| STL 1490 789 | Container | 1000 L |

| Typische Kennwerte: | | |
|-------------------------------|--------------------|------|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m ³ | 853 |
| Dynam. Viskosität bei -30°C | mPa.s | 5860 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 74,6 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 12,3 |
| Viskositätsindex | | 162 |
| Flammpunkt COC | °C | - |
| Pourpoint | °C | -48 |
| Schwefelgehalt | mass. % | - |
| Sulphatasche | mass. % | - |
| Phosphorgehalt | mass. % | - |
| TBN | mgKOH/g | 10,1 |

