

FORTUNA FOD

Premium-HC-Synthese Motorenöl 5W30

Beschreibung:

FORTUNA FOD ist ein weiterentwickeltes Leichtlauf-PKW-SAPS-Motorenöl, auf Basis von HC-Synthese-Grundölen. Die Verwendung neuer ausgewählter Additive garantiert eine ausgezeichnete Motorsauberkeit und schützt den Auslaßkatalysator. **FORTUNA FOD** ist ein spezielles Fuel Economy Motorenöl für verbesserte Leistung, Lebensdauer und geringe Emissionen. **FORTUNA FOD** wird besonders für den Einsatz in Ford-Motoren neuerer Generation empfohlen.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Excellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Besonders Schadstoffarm
- Verbesserte Rußaufnahmefähigkeit
- Gute Beständigkeit gegenüber Biodieselanteilen im Kraftstoff

Verwendbar für

SAE	5W-30
API	SL/CF
ACEA	A1/B1, A5/B5
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
FIAT	9.55535-N1
FORD	WSS-M2C913-A/B/C/D
IVECO	18-1811 Classe S1/S2
JAGUAR/LAND ROVER	STJLR.03.5003
RENAULT	RN0700

Entsorgung:

- **FORTUNA FOD** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **FORTUNA FOD** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **FORTUNA FOD** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **FORTUNA FOD** zu verwenden.

FORTUNA FOD

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1090 262	Dose	1 L
STL 1090 264	Kanne	5 L
STL 1090 265	Kanne	20 L
STL 1090 266	Faß	60 L
STL 1090 268	Faß	200 L
STL 1490 269	Container	1000 L

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb und reduziert die Abgasemission
- Hervorragendes Kaltstartverhalten
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr niedriger Ölverbrauch
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei langen Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- PKW-Hochleistungs- und normale Viertakt-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysatortechnik

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	848
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	3410
Viskosität bei 40°C	mm²/s	55,0
Viskosität bei 100°C	mm²/s	9,9
Viskositätsindex		176
Flammpunkt COC	°C	230
Pourpoint	°C	-42
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	9,5