

# AIRCOOL PAG (PAG 150)

**Premium-Polyalkalen-Glykol-Klimaanlagen-Flüssigkeit**

## Beschreibung:

**AIRCOOL PAG (PAG 150)** ist ein Super Premium Synthetik Schmierstoff auf Basis von Polyglykolen.

Es ist ein doppelseitig gekapptes Polyalkylen-Glykol-Klimaanlagenöl, das speziell für den Einsatz in Klimaanlagen im Automotivbereich entwickelt wurde.

**AIRCOOL PAG (PAG 150)** wurde speziell für die OEM Anforderungen entwickelt. Dabei wird eine Additivkomponente der Spitzentechnologie eingesetzt, um einen hervorragenden Schutz für HFC-Kühlsysteme, die mit R 134a befüllt sind, bieten zu können.

**AIRCOOL PAG (PAG 150)** besitzt eine hervorragende Löslichkeit und Schmierung in automotiven HFC-Kühlsystemen.

## Eigenschaften

- Excellente Oxidationsstabilität
- Hohe Filmfestigkeit
- Unübertroffene Löslichkeit in HFC und vermischten Kältemitteln
- Excellenter Rostschutz
- Ideale Karbon- und Rostkontrolle
- Hervorragende Materialverträglichkeit
- Hygroskopisch

## Verwendbar für

ISO-GRADE 150 AA1

## Nutzen

- Erhöht die Klimaanlageneffizienz
- Höchste Betriebssicherheit
- Geeignet für lange Wechselintervalle
- Die beweglichen Teile im Kältemittelkreislauf werden ideal geschmiert, abgedichtet und gekühlt

## Einsatz

- Als Schmierstoff in HFC-Klimaanlagen
- Kolbenverdichter und Schraubenkompressoren die mit Kohlenwasserstoff arbeiten und kein Sauerstoff und kein Wasser vorkommt
- Kohlenwasserstoff-Kühlkompressoren
- Ammoniaklösliche Kühlschmierstoffe

## Mischbarkeit:

- **AIRCOOL PAG (PAG 150)** ist vollverträglich mit vergleichbaren PAG-Schmierstoffen und kann gemischt werden. Um die Vorteile von **AIRCOOL PAG (PAG 150)** voll ausnutzen zu können ist es jedoch empfehlenswert, **AIRCOOL PAG (PAG 150)** nicht mit anderen Schmierstoffen zu vermischen.

## AIRCOOL PAG (PAG 150)

Art.-Nummer	Gebindeausführung
STL 1200 040	Dose 250 ml

## Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	993
Viskosität bei 40°C	cSt	153,9
Viskosität bei 100°C	cSt	26,60
Viskositätsindex		210
Flammpunkt COC	°C	248
Pourpoint	°C	<-40
ISO-KLASSE		150