FORTUNA FC1

LOW SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W-30

Beschreibung:

FORTUNA FC1 ist ein HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in modernen Benzin- und Diesel-PKW-Motoren. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen. Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.
FORTUNA FC1 ist speziell für den Einsatz in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Nachbehandlungssystemen (z.B. Partikelfilter) geeignet, die Motorenöle mit einer niederen Viskosität erfordern (ACEA C1).
Bestens geeignet für den Einsatz in Ford-, Jaguar- und Mazda-Fahrzeugen mit Dieselpartikelsystemen (ACEA C1) gemäß Herstellervorschrift.
Durch seine spezielle Zusammensetzung ermöglicht das Motorenöl **FORTUNA FC1** einen reibungsreduzierten und kraftstoffsparenden Betrieb des Motors.
Die "Low Ash" (Low SAPS -Formel, niedriger Aschegehalt), schützt den Motor und das Katalysatorsystem.

Achtung: **FORTUNA FC1** ist ein niedrigviskoses Low SAPS-Öl und daher für den Einsatz in manchen Motoren möglicherweise nicht geeignet. Bitte die Herstellervorschriften beachten!

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

Verwendbar für

SAE	5W-30
ACEA	C1
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
FORD	WSS-M2C934-B
JAGUAR LAND ROVER	STJLR.03.5005
JASO	DL1
MAZDA	DPF
MITSUBISHI	DPF

Einsatz

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Katalysatortechnik

- PKW-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung:

- **FORTUNA FC1** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **FORTUNA FC1** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **FORTUNA FC1** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **FORTUNA FC1** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.
Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

STL/MO/PKW/-
08/2020

Kuttenkeuler GmbH • Niederlassung Eschweiler • D-52249 Eschweiler • Fon +49 (0) 2403 / 793-0 • Fax +49 (0) 2403 / 793-18
email: info@kuttenkeuler.com • www.startol.de

FORTUNA FC1

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1090 182	Dose	1 L
STL 1090 184	Kanne	5 L
STL 1090 185	Kanne	20 L
STL 1090 186	Faß	60 L
STL 1090 188	Faß	200 L
STL 1490 189	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	847
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	3900
Viskosität bei 40°C	mm²/s	52,5
Viskosität bei 100°C	mm²/s	9,46
Viskositätsindex		166
Flammpunkt COC	°C	224
Pourpoint	°C	-39
Sulphatasche	%	0,45
TBN	mgKOH/g	6,6

Kuttenkeuler GmbH • Niederlassung Eschweiler • D-52249 Eschweiler • Fon +49 (0) 2403 / 793-0 • Fax +49 (0) 2403 / 793-18
email: info@kuttenkeuler.com • www.startol.de