

# FORTUNA M-SPECIAL

Low SAPS HC-Synthese-Motorenöl 0W30

## Beschreibung:

**FORTUNA M-SPECIAL** ist ein Hochleistungs-HC-Synthese Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl der neuesten Generation. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen der Low SAPS-Motorenöle.

Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.

**FORTUNA M-SPECIAL** ist ein Hochleistungs-HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl entwickelt für Pumpe-Düse-Dieselmotoren ohne WIV-Systeme und für leichte Dieselmotoren von General Motors Fahrzeugen. Durch die spezielle Zusammensetzung ist dieses Motorenöl hervorragend geeignet für mehrere neue OEM-Anforderungen. Diese Eigenschaften gewährleisten zusätzlich den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader.

Die "Low Ash" (Low SAPS) Rezeptur schützt den Motor und das Katalysator-System.

## Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität

## Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

## Verwendbar für

SAE	0W-30
API	SN/CF
ACEA	C2, C3
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
BMW	Longlife-04
GM	Dexos 2
MB	229.31, 229.51
RENAULT	RN0700/0710
VW	502.00, 505.00, 505.01

## Einsatz

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- Pumpe-Düse
- CDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysatortechnik
- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Ladeluftkühlung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

## Entsorgung:

- **FORTUNA M-SPECIAL** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **FORTUNA M-SPECIAL** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **FORTUNA M-SPECIAL** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **FORTUNA M-SPECIAL** zu verwenden.

**FORTUNA M-SPECIAL**

<b>Art.-Nummer</b>	<b>Gebindeausführung</b>	
STL 1090 332	Dose	1 L
STL 1090 333	Kanne	4 L
STL 1090 334	Kanne	5 L
STL 1090 335	Kanne	20 L
STL 1090 336	Faß	60 L
STL 1090 338	Faß	200 L
STL 1490 339	Container	1000 L

## Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	843
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5720
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	68,8
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	12,3
Viskositätsindex		179
Flammpunkt COC	°C	-
Pourpoint	°C	-48
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	8,5

