

CADON OFM

Vollsynthetik kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl 0W20

Beschreibung:

CADON OFM ist ein Hochleistungsmotorenöl, welches speziell für modernste Pkw-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt wurde, die mit niederviskosen kraftstoffsparenden Motorenölen betrieben werden.

Dieses Motorenöl ist für alle Fahrzeugtypen geeignet, für welche dieses Viskositätsniveau vorgeschrieben ist.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Excellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Stabiler Ölfilm bei allen Betriebstemperaturen

Verwendbar für

SAE	0W-20
API	SP
ACEA	A1/B1
ACEA	C5
ILSAC	GF-6
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
FORD	WSS-M2C952-A1
GM	Dexos D
JAGUAR LAND ROVER	STJLR.03.5006
MB	229.71
OPEL/VAUXHALL	OV 0401547

Entsorgung:

- **CADON OFM** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **CADON OFM** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann, wenn notwendig gemischt werden. Um die Vorteile von **CADON OFM** voll ausnutzen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **CADON OFM** zu verwenden.

CADON OFM		
Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1090 292	Dose	1 L
STL 1090 293	Kanne	4 L
STL 1090 294	Kanne	5 L
STL 1090 295	Kanne	20 L
STL 1090 296	Faß	60 L
STL 1090 298	Faß	200 L
STL 1490 299	Container	1000 L

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb
- Reduziert Emissionen von Partikeln und CO₂, schont die Umwelt
- Hervorragendes Kaltstartverhalten
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr niedriger Ölverbrauch
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Kraftstoffeinspritzung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-technik
- Hybrid-Fahrzeuge
- PKW-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysator-technik

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	845
Dynam. Viskosität bei -35°C	mPa.s	5161
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	39,7
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	8,3
Viskositätsindex		192
Flammpunkt COC	°C	-
Pourpoint	°C	-45
TBN	mgKOH/g	8,1