PRAGOS S140 LSP

Mid SAPS Heavy Duty Diesel-HC-Synthese-Mehrbereichs-Motorenöl 10W40

Beschreibung:

PRAGOS S140 LSP ist ein kraftstoffeinsparendes HC-Synthese-Mehrbereichs-Dieselmotorenöl der neuesten Generation. Es wurde speziell für schwerbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit EURO 5 Norm mit EGR und/oder SCR- und TIER 4 Abgassystem (Partikelfilter) entwickelt. Ist auch in EURO 3 und EURO 4 Motoren einsetzbar, wenn vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben.
Um die Nachbehandlungssysteme funktionsfähig und störungsfrei zu halten, ist es erforderlich ein Motorenöl mit Mid SAPS (Low Ash) Technologie einzusetzen.
Der reduzierte Gehalt an Sulphatasche, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und "Mid SAPS" Additiven gewährleistet.
PRAGOS S140 LSP ist für den Einsatz in schwerbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren unter allen Betriebsbedingungen konzipiert.
PRAGOS S140 LSP erfüllt die Anforderungen der europäischen und nordamerikanischen Fahrzeughersteller.
Das ideale Motorenöl für gemischte Fuhrparks, landwirtschaftliche Betriebe, Baumaschinen, Schifffahrt und sonstige nicht straßengebundene Anwendung.

Eigenschaften

- Mid Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen
- Erfüllt oder übertrifft die neuesten Abgasemissionsanforderungen
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Sehr gute Scherstabilität

Nutzen

- Für die neue EURO 5 Motorengeneration mit EGR und/oder SCR- und TIER 4 Abgassystem geeignet
- Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- Kraftstoffeinsparung
- Optimale Betriebssicherheit
- Reduzierung von Katalysator- und Partikelfilterverschleiß
- Absolut saubere Motoren und Partikelfilter
- Ganzjahreseinsatz
- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

Verwendbar für

SAE	10W-40
API	CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/SN
ACEA	E9/E7
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
CATERPILLAR	ECF-3/2/1-a
CUMMINS	CES 20081
DDC	93K218
DEUTZ	DQC III-10 LA
FORD	WSS-W2C171-E
JOHN DEERE	JDQ-78X
MACK	EO-O Premium Plus
MAN	M 3575, M 3275
MB	228.31
MTU	Type 2.1
RENAULT VI	RLD-3
VOLVO	VDS-4

Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- Saugmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie
- mit Katalysatortechnik

- PKW-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit und ohne Partikelfilter
- mit Katalysatortechnik

- PKW-Benzinmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung:

- **PRAGOS S140 LSP** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **PRAGOS S140 LSP** ist nur mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **PRAGOS S140 LSP** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.
Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

STL/MO/NKW/-
07/2021

Kuttenkeuler GmbH • Niederlassung Eschweiler • D-52249 Eschweiler • Fon +49 (0) 2403 / 793-0 • Fax +49 (0) 2403 / 793-18
email: info@kuttenkeuler.com • www.startol.de

PRAGOS S140 LSP

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1090 935	Kanne	20 L
STL 1090 936	Faß	60 L
STL 1090 938	Faß	200 L
STL 1490 939	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	867
Dynam. Viskosität bei -25°C	mPa.s	6800
Viskosität bei 40°C	mm²/s	102
Viskosität bei 100°C	mm²/s	14,3
Viskositätsindex		144
Flammpunkt COC	°C	232
Pourpoint	°C	-36
Sulphatasche	%	0,95
Schwefelgehalt	mass. %	0,39
Phosphorgehalt	mass. %	0,12
TBN	mgKOH/g	9,1