

BANTAX CHF 16

Синтетическое масло гидроусилителя руля. Цвет: зеленый

Описание:

BANTAX CHF 16 мультифункциональная, универсальная, готовая к применению полностью синтетическая гидравлическая жидкость. Специально разработана к применению во всех гидравлических циркуляциях в температурном режиме от -60 °С до 100 °С.

Свойства

- Очень высокий индекс вязкости
- Высокая устойчивость к окислению
- Не пенится и не оказывает разбавляющего действия
- Низкая температура замерзания

Применимо для

DIN	51524 T3
ISO	7308
Допуски под другим наименованием:	
BMW	81 22 9 407 758, 82 11 1 468 041, 83 29 0 429 576
CHF	11S, 202
CHRYSLER	MS-11655B
FORD	WSS-M2C204-A2, Ford 1 384110
HYUNDAI/KIA	PSF-IV 03100-00130
LAND ROVER	Cold Climate PAS Fluid 14315 LRN 2261
MAN	M 3289
MB	345.0, 343.0, 344.0
OPEL	1940 715, 1940 766
PEUGEOT/CITROEN	9979 A1
PORSCHE	000 043 203 33
PSA	S71 2710
SAAB	93160548
TOYOTA	PSF NEW-W, 08886-01115
VOLVO	30741424
VW	TL 52 146 (G 002 000, G 004 000 M2)
ZF	TE-ML 02K

Особые примечания:

- Внимание: этот продукт не смешиваемый с тормозными жидкостями DOT 3, 4, 5, 5.1.
- Для гидропневматической системы автомобилей Citroen необходимо использовать минеральный LHM-Fluid Plus.

Устранение отходов:

- **BANTAX CHF 16** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

- **BANTAX CHF 16** может быть смешана со схожими гидравлическими жидкостями. Однако при доливке лучше использовать **BANTAX CHF 16** одной категории.

Эффективность

- Оптимальная надежность
- Текучесть до -66°C
- Превосходная текучесть при холоде
- Круглогодичное использование
- Продленный срок службы

Применение

- Центральные гидравлические системы
- Амортизаторы
- Гидростатические передачи для вентиляторов, радиаторов, генераторов, кондиционеров
- Рулевые механизмы с усилителем
- Все виды рулевых механизмов
- Рулевое управление задней оси
- Регулирование уровня
- Активное демпфирование и дотация мотора
- Антиблокировочная тормозная система (ABS/ASR/ASC)
- Централизованная система блокировки
- Электро-гидравлическое управление кабрио-тентом

