

PRAGOS M2 LSP

MID SAPS Heavy Duty дизельное всесезонное моторное масло 15W40

Описание:

PRAGOS M2 LSP - всесезонное дизельное моторное SHPD -масло нового поколения. Оно разрабатывалось специально для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей с EBPO 5 и EBPO 6 -нормами с последующей системой обработки выхлопных газов (сажевый фильтр) и с EGR и/или SCR-технологией. Также подходит для моторов без сажевого фильтра. Чтобы содержать системы последующей обработки дееспособными и безотказными, рекомендуется моторное масло с MID SAPS (Low Ash) технологией. Уменьшенное содержание сульфатной зольности, фосфора и серы гарантируется выбором специально разработанных базовых масел и " MID SAPS " присадок.

PRAGOS M2 LSP предназначен для применения в тяжело нагруженных дизельных двигателях грузового автомобиля со всеми условиями эксплуатации. Является идеальным маслом для смешанного автопарка, сельскохозяйственной и судоходной техники, строительных машин и прочей техники. Это моторное масло может быть применимо для Евро 3 и Евро 4 -дизельных моторов. **PRAGOS M2 LSP** выполняет требования европейских и североамериканских производителей транспортных средств.

Свойства

- Mid Saps (Low Ash)- технология
- Экстремальная износостойчивость
- Необычная устойчивость к старению и окислению
- Препятствует образованию осадков при высоких температурах
- Исполняет или превосходит самые новые требования эмиссии выхлопных газов
- Превосходная моющая и диспергирующая способность
- Очень хорошая стойкость к образованию задиров

Применимо для

SAE	15W-40
API	CJ-4/SN
ACEA	E9, E7
Мы рекомендуем данный продукт для:	
CATERPILLAR	ECF-1a, ECF-2, ECF-3
CUMMINS	CES 20081
DETROIT DIESEL	93K218
DEUTZ	DQC III-10 LA
FORD	WSS-W2C171-E
JOHN DEERE	JDQ-78X
MACK	EO-O Premium Plus
MAN	M 3575, M 3275
MB	228.31
MTU	Typ 2.1
RENAULT VI	RLD-3
VOLVO	VDS-4

Устранение отходов:

- **PRAGOS M2 LSP** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

- **PRAGOS M2 LSP** совместимо со всеми традиционными маслами и может быть смешано с любым из них. Рекомендовано при доливке использовать исключительно **PRAGOS M2 LSP**.

Эффективность

- Специально для новых генераций EBPO 5 и EBPO6 моторов
- Превосходные свойства холодного старта
- Высокая надежность
- Уменьшает износ катализатора и сажевого фильтра
- Абсолютно чистый двигатель и сажевый фильтр
- Низкий расход масла
- Круглогодичное применение
- Высокие показатели даже при больших интервалах замены масла

Применение

- дизельные моторы грузовых автомобилей
- ДВС без наддува
- с многоклапанной техникой
- с турбонаддувом
- с сажевым фильтром и без него
- с катализатором
- с EGR-технологией
- с SCR-технологией
- 4-тактные бензиновые двигатели

PRAGOS M2 LSP

Арт. №	Исполнение тары	
STL 1000 465	Канистра	20 л
STL 1000 466	Бочка	60 л
STL 1000 468	Бочка	200 л
STL 1400 469	Контейнер	1000 л

Типичные характеристики:

Удельный вес при 15°C	kg/m ³	869
Динам. вязкость при -20°C	mPa.s	4920
Вязкость при 40°C	mm ² /s	116
Вязкость при 100°C	mm ² /s	15,4
Индекс вязкости		140
Температура воспламенения	°C	234
Температура застывания	°C	-36
Сульфатная зольность	%	0,94
Содержание серы	% от массы	0,40
Содержание фосфора	% от массы	0,12
TBN	mgKOH/g	9,1

