XANA MAXX ATF

HC-Synthese-Automatik-Getriebeöl für asiatische Fahrzeuge

Beschreibung:

XANA MAXX ATF ist ein speziell entwickeltes HC-Synthese-Automatik-Getriebeöl. Ausgewählte Grundöle aus der Synthese-Technologie und modifizierte Additiv-Wirkstoffkombinationen geben diesem ATF-Getriebeöl die besondere Qualität.

Es wurde in Zusammenarbeit mit einem der größten asiatischen Herstelller automatischer Getriebe entwickelt, um den neuesten Spezifikationen gerecht zu werden.

Das Anforderungsprofil für Automatik-Getriebeöle für japanische und koreanische Getriebe unterscheidet sich erheblich von den europäischen Getrieben, besonders hinsichtlich der Anti-Flatter-Stabilität.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Thermostabilität
- Höchste Oxidationsstabilität
- Ausgezeichnete Schmierfilmstabilität
- Verbesserte Langzeit-Reibungscharakteristik
- Anti-Flatter-Stabilität-Reibungsfestigkeit
- Excellentes Tieftemperaturverhalten
- Keine Schaumbildung
- Hohes Lasttragevermögen
- Hervorragende Scherstabiliät
- Neutral gegenüber Metall und Dichtungsmaterialien

Nutzen

- Sicherer Korrosionsschutz für die Getriebe-Elektronik und die Hydraulik-Systeme
- Verbessert den Getriebewirkungsgrad, das Schaltverhalten und das Kraftstoffeinsparpotential
- Verlängert die Lebensdauer und Leistungsfähigkeit des Getriebes
- Außergewöhnliche Betriebssicherheit unter extremen Bedingungen
- Viskositätsstabilität auch unter starker Belastung im Hochtemperaturbereich
- Verlängerter Ölwechselintervall
- Weiches Schalten
- Ganzjahreseinsatz

Verwendbar für

Wir empfehlen dieses Produkt für:	
AISIN WARNER	JWS 3309
HONDA/ACURA	Z-1, ATF DPSF-II
HYUNDAI/KIA	SP-II/SP-III, ATF Red-1K, Genuine ATF, JWS-3309 T4, P/N U M040 CH-020 Red-1
IDEMITSU	ATF HP, K17
ISUZU	ATF-II, ATF-III, P/N -08200-9001, Genuine ATF
JASO	M315, Class 1A, 1A-02
MAZDA	F-1, JWS 3317, M-5, P/N XT -9-QMM5, M-III, Type T-IV
MITSUBISHI	ATF-J2, SP, P/N MS991156, SP-II, SP-III
NISSAN/INFINITY	402, Matic-D / J / K / W
SSANG YONG	DSIH 5M-66
SUBARU	HP, P/N K0140Y0700
SUZUKI	3314/3317
TOYOTA/LEXUS/SCION	Type D-II/T/T-III/T-IV

Einsatz

- Kfz-Automatikgetriebe gemäß Herstellervorschrift
- Kfz-Flüssigkeitskupplungen gemäß Herstellervorschrift
- Kfz-Servolenkungen gemäß Herstellervorschrift
- Kfz-Hydrodynamische Wandler gemäß Herstellervorschrift
- Kfz-Hydraulikanlagen gemäß Herstellervorschrift

- Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- und CVT-Getrieben geeignet

Entsorgung:

- **XANA MAXX ATF** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **XANA MAXX ATF** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen **XANA MAXX ATF** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.
Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

STL/GE/AU/-
07/2021

Kuttenkeuler GmbH • Niederlassung Eschweiler • D-52249 Eschweiler • Fon +49 (0) 2403 / 793-0 • Fax +49 (0) 2403 / 793-18
email: info@kuttenkeuler.com • www.startol.de

XANA MAXX ATF

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1030 652	Dose	1 L
STL 1030 655	Kanne	20 L
STL 1030 656	Faß	60 L
STL 1030 658	Faß	200 L
STL 1430 659	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	847
Brookfield Viskosität bei -40°C	mPa.s	18620
Viskosität bei 40°C	mm²/s	-
Viskosität bei 100°C	mm²/s	7,04
Viskositätsindex		-
Flammpunkt COC	°C	222
Pourpoint	°C	-45
TBN	mgKOH/g	-
Farbe		Rot