

FORTUNA SP1 (LONGLIFE ULTRA SP1)

Super-Hightec-Longlife-Universal-Motorenöl 5W30

Beschreibung:

FORTUNA SP1 (LONGLIFE ULTRA SP1) ist ein neu entwickeltes universelles Leichtlauf Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis spezieller HC-Synthese Grundölen neuester Technologie. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungs-Motorenöl hervorragende Eigenschaften im Fahrbetrieb.

FORTUNA SP1 (LONGLIFE ULTRA SP1) ist ein universelles, kraftstoffeffizientes speziell zusammengesetztes Super-Hightec-Leichtlauf-Motorenöl, das hervorragend die Eigenschaften der modernen Benzin- und PKW-Dieselmotoren, mit und ohne Turboauflader in PKW und Transportern, mit verlängerten Ölwechselintervallen erfüllt, einschließlich Rußpartikelfilter. Außerdem verlängert dieses Motorenöl die Lebensdauer des Partikelfilters.

FORTUNA SP1 (LONGLIFE ULTRA SP1) ist wegen seiner speziellen Zusammensetzung hervorragend zur Anwendung für die neuesten VW 504.00/507.00 Anforderungen geeignet, sogenannte VW Longlife III Öle.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Excellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Besonders Schadstoffarm

Verwendbar für

| | |
|-----------------------------------|----------------|
| SAE | 5W-30 |
| API | SP |
| ACEA | C3 |
| Wir empfehlen dieses Produkt für: | |
| BMW | Longlife-04 |
| FIAT | 9.55535-S3 |
| GM | Dexos 2 |
| MB-Freigabe | 229.52, 229.51 |
| MB | 229.31 |
| PORSCHE | C30 |
| VW | 504.00, 507.00 |

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb und reduziert die Abgasemission
- Verringerte Aschebildung (Low SAPS)
- Leichter Motorlauf
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr geringer Widerstand beim Start des Motors
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Hohe Leistungsreserven
- Lange Ölwechselintervalle
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- VW- und diverse neue Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren mit und ohne WIV-Systemen
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit verlängertem Ölwechselintervall
- VW- und diverse neue PKW-Dieselmotoren mit und ohne WIV-Systemen
- mit Pumpe-Düse-Motoren
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung:

- **FORTUNA SP1 (LONGLIFE ULTRA SP1)** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **FORTUNA SP1 (LONGLIFE ULTRA SP1)** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann, wenn notwendig gemischt werden. Um die Vorteile von **FORTUNA SP1 (LONGLIFE ULTRA SP1)** voll ausnutzen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **FORTUNA SP1 (LONGLIFE ULTRA SP1)** zu verwenden.

FORTUNA SP1 (LOGLIFE ULTRA SP1)

| Art.-Nummer | Gebindeausführung | |
|--------------------|--------------------------|--------|
| STL 1090 082 | Dose | 1 L |
| STL 1090 084 | Kanne | 5 L |
| STL 1090 085 | Kanne | 20 L |
| STL 1090 086 | Faß | 60 L |
| STL 1090 088 | Faß | 200 L |
| STL 1490 089 | Container | 1000 L |

Typische Kennwerte:

| | | |
|-------------------------------|--------------------|------|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m ³ | 850 |
| Dynam. Viskosität bei -30°C | mPa.s | 5140 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 67,1 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 11,9 |
| HTHS bei 150°C | mPa.s | 3,5 |
| Viskositätsindex | | 175 |
| Flammpunkt COC | °C | 232 |
| Pourpoint | °C | -42 |
| Sulphatasche | % | - |
| TBN | mgKOH/g | 7,7 |

