PRAGOS M2 (OTP PLUS 2 TRUCK)

Heavy Duty-Mehrbereichs-Motorenöl 15W40

Beschreibung:

PRAGOS M2 (OTP PLUS 2 TRUCK) ist ein sehr hoch eingestuftes SHPD-Motorenöl, das die geforderten Abgasvorschriften erfüllt.
PRAGOS M2 (OTP PLUS 2 TRUCK) ist somit für die Euro 2, Euro 3, Euro 4 und Euro 5 Motorengeneration empfohlen mit EGR und/oder SCR Technologie (nicht für Motoren mit Partikelfilter).
PRAGOS M2 (OTP PLUS 2 TRUCK) ist ein universal einsetzbares Ganzjahres-Motorenöl für alle Saug- und aufgeladenen Dieselmotoren. Einsetzbar für alle, auch für besonders schwere Betriebsbedingungen. Auch geeignet für den Einsatz in PKW-Motoren.
PRAGOS M2 (OTP PLUS 2 TRUCK) erfüllt die Anforderungen für verlängerte Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten).

Eigenschaften

- Außergewöhnlich hohe detergierende Wirkung, das die Rückstandsbildung im Verbrennungsraum nahezu ausschließt
- Kaltschlamm- und Rückstandsbildung im Motor und Ölwanne werden weitgehend verhindert
- Optimaler Schutz vor Korrosion, Oxydation, Verschleiß und Schaumbildung
- Extrem hohe Druckaufnahmefähigkeit
- Ausgezeichnete Reinigungswirkung
- Ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten

Nutzen

- Hohe Betriebssicherheit bei extremen Bedingungen
- Bestens geeignet für erschwerte Betriebsbedingungen
- Für längste Ölwechselintervalle geeignet
- Verhindert Schwarzschlammbildung
- Schutz vor Spiegelflächenbildung
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle
- Minimaler Verschleiß an hochbeanspruchten Triebwerkteilen
- Hoher, stabiler Viskositätsindex
- Ganzjahreseinsatz
- Sortenreduzierung

Verwendbar für

SAE	15W-40
API	CI-4/SL + SHPD
ACEA	E7
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
CATERPILLAR	ECF-1, ECF-2
CUMMINS	CES 20077/78
DETROIT DIESEL	93K215
DEUTZ	DQC III-10
GLOBAL	DHD-1
JASO	DH1
MACK	EO-M Plus, EO-N
MAN	M 3275
MB-Freigabe	228.3
MTU	Type 2
RENAULT	RLD-1, RLD-2
VOLVO	VDS-3

Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie

- PKW-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

- Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

- Arbeits- und Landmaschinen Dieselmotoren

Entsorgung:

- **PRAGOS M2 (OTP PLUS 2 TRUCK)** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **PRAGOS M2 (OTP PLUS 2 TRUCK)** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **PRAGOS M2 (OTP PLUS 2 TRUCK)** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.
Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

STL/MO/NKW/-
07/2021

Kuttenkeuler GmbH • Niederlassung Eschweiler • D-52249 Eschweiler • Fon +49 (0) 2403 / 793-0 • Fax +49 (0) 2403 / 793-18
email: info@kuttenkeuler.com • www.startol.de

PRAGOS M2 (OTP PLUS 2 TRUCK)

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1000 424	Kanne	5 L
STL 1000 425	Kanne	20 L
STL 1000 426	Faß	60 L
STL 1000 428	Faß	200 L
STL 1400 429	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	862
Dynam. Viskosität bei -20°C	mPa.s	3720
Viskosität bei 40°C	mm²/s	94,9
Viskosität bei 100°C	mm²/s	14,5
Viskositätsindex		158
Flammpunkt COC	°C	232
Pourpoint	°C	-42
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	11,3