

# PRAGOS X14 (OTP PLUS SUPER TRUCK)

UHPD-HC-Synthese-Heavy Duty-Diesel-Motorenöl 10W40

# Beschreibung:

PRAGOS X14 (OTP PLUS SUPER TRUCK) ist ein HC-Synthese Mehrbereichs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl, für den speziellen Einsatz in allen Arten von Dieselmotoren (ohne Dieselpartikelfilter), insbesondere für alle EURO 4- und -5-Motoren. PRAGOS X14 (OTP PLUS SUPER TRUCK) ist besonders für den Einsatz in hochbelastete Dieselmotoren mit und ohne Aufladung konzipiert und verhindert wirksam das bei modernen Hochleistungs-Dieselmotoren bekannte "Bore Polishing" (Spiegelflächenbildung auf den Zylinderlaufbahnen). Es erreicht als UHPD-Öl maximale Ölwechselintervalle (bis 100.000 km - je nach Herstellervorschrift) und empfiehlt sich deshalb besonders für Nutzfahrzeuge z.B. von Speditionsbetrieben.

PRAGOS X14 (OTP PLUS SUPER TRUCK) erfüllt die europäischen Abgasvorschriften für Dieselmotoren.

## Eigenschaften

- Hoher Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen
- Geringe Verdampfungsneigung
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten

#### Verwendbar für

SAE	10W-40		
API	CI-4+ UHPD		
ACEA	E4/E7		
Wir empfehlen dieses Produkt für:			
CATERPILLAR	ECF1.a, ECF-2		
CUMMINS	CES 20076/77/78		
DAF	HP-1/2		
DETROIT DIESEL	DDC 93K215		
DEUTZ	DQC IV-10		
GLOBAL	DHD-1		
IVECO	18-1804T3 E4		
MACK	EO-M Plus		
MAN	M 3377, M 3277		
MB-Freigabe	228.5		
MTU	Typ 3		
RENAULT VI	RXD, RLD-2		
SCANIA	LDF-3		
TATRA	TDS 40/16		
TEDOM	258-4		
VOITH	Retarder B		
VOLVO	VDS 3		
ZETOR			

#### Nutzen

- Optimale Betriebssicherheit
- Hervorragendes Kaltstartverhalten schnelle Versorgung aller Schmierstellen
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Minimaler Verschleiß an hochbeanspruchten Triebwerkteilen
- Schutz vor Spiegelflächenbildung
- Ganzjahreseinsatz
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle

## **Einsatz**

- PKW-Dieselmotoren
- · mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- · Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

# **Entsorgung:**

• PRAGOS X14 (OTP PLUS SUPER TRUCK) ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

#### Mischbarkeit:

• PRAGOS X14 (OTP PLUS SUPER TRUCK) ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich PRAGOS X14 (OTP PLUS SUPER TRUCK) zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

STL/MO/NKW/-07/2021

ArtNummer	Gebindeausführ	ung
STL 1090 804	Kanne	5 L
STL 1090 805	Kanne	20 L
STL 1090 806	Faß	60 L
STL 1090 808	Faß	200 L
STL 1490 809	Container	1000 L

Typische Kennwerte:		
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	863
Dynam. Viskosität bei -25°C	mPa.s	6380
Viskosität bei 40°C	$mm^2/s$	94,0
Viskosität bei 100°C	$mm^2/s$	14,2
Viskositätsindex		156
Flammpunkt COC	°C	224
Pourpoint	°C	-36
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	12,7

