



# PRAGOS X10 LSP (OTP V-SAPS TRUCK)

Low SAPS UHPD полусинтетическое Heavy Duty дизельное моторное масло 10W40

## Описание:

**PRAGOS X10 LSP (OTP V-SAPS TRUCK)** - полусинтетическое высокоэффективное дизельное моторное масло новой генерации. Оно разработано специально для дизельных моторов с EBPO 5 и EBPO6 - нормами и с последующей системой обработки выхлопных газов (сажевым фильтром). Чтобы содержать систему последующей обработки дееспособной и безотказной, требуется использование моторного масла с Low SAPS (низким уровнем зольности) технологией. **PRAGOS X10 LSP (OTP V-SAPS TRUCK)** может применяться также для моторов с сажевым фильтром с низким содержанием серы (макс. 50 ppm). Это моторное масло можно использовать также и в EBPO 4-дизельных моторах. Уменьшенное содержание сульфатной зольности, фосфора и серы гарантируется отбором специально разработанных базовых масел и присадок. **PRAGOS X10 LSP (OTP V-SAPS TRUCK)** рассчитано для применения в форсированных дизельных моторах грузовых автомобилей при всех условиях эксплуатации. Как UHPD –масло, достигает максимального интервала замены масел (до 100.000 км - в зависимости от предписания изготовителя) и используется для всех грузовых автомобилей, строительных машин, автобусов, транспортных сельскохозяйственных средств и т.д.

## Свойства

- Low Saps (Low Ash) технология
- Экстремальная износоустойчивость
- Необычная устойчивость к старению и окислению
- Препятствует образованию осадков при высоких температурах
- Низкая испаряемость
- Исключительные вязкостно-температурные показатели
- Отличные смазочные свойства при высоких температурах

## Применимо для

SAE	10W-40
API	CK-4
ACEA	E6/E7/E9
Мы рекомендуем данный продукт для:	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20086
DAF	-
DETROIT DIESEL	DDC 93K222
DEUTZ	DQC IV-18 LA
JASO	DH2
MACK	EOS-4.5
MAN	M 3477, M 3271-1
MB-Approval	228.51
MB	226.9
MTU	Typ 3.1
RENAULT TRUCK	RXD, RGD
RENAULT VI	RLD-3
SCANIA	Low Ash
VOLVO	VDS-4.5, CNG

## Устранение отходов:

- **PRAGOS X10 LSP (OTP V-SAPS TRUCK)** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

## Совместимость:

- **PRAGOS X10 LSP (OTP V-SAPS TRUCK)** совместимо со всеми традиционными маслами и может быть смешано с любым из них. Рекомендовано при доливке использовать исключительно **PRAGOS X10 LSP (OTP V-SAPS TRUCK)**.

Мы оставляем за собой право на изменение данных.

Внимание: обращать внимание на правила эксплуатации производителем:

STL/MO/NKW/-  
07/2021

Kuttenkeuler GmbH • Niederlassung Eschweiler • D-52249 Eschweiler • Fon +49 (0) 2403 / 793-0 • Fax +49 (0) 2403 / 793-18  
email: info@kuttenkeuler.com • www.startol.de

## Эффективность

- Специально для новых генераций EBPO 5 и EBPO6 моторов
- Улучшенная экономичность благодаря более длинным интервалами техосмотра (до 100.000 км)
- Способствует снижению потребления горючего
- Минимальный износ при высоких нагрузках на приводные части
- Круглогодичное применение
- Защита от образования зеркальных поверхностей
- Гарантирует абсолютно чистый двигатель и фильтр

## Применение

- дизельные моторы грузовых автомобилей
- многоклапанная техника
- с турбонаддувом
- с катализатором
- с сажевым фильтром

**PRAGOS X10 LSP (OTP V-SAPS TRUCK)**

<b>Арт. №</b>	<b>Исполнение тары</b>	
STL 1090 874	Канистра	5 л
STL 1090 875	Канистра	20 л
STL 1090 876	Бочка	60 л
STL 1090 878	Бочка	200 л
STL 1490 879	Контейнер	1000 л

## Типичные характеристики:

Специальный вес при 15°C	кг/м <sup>3</sup>	857
Динам. вязкость при -25°C	mPa.s	4780
вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	97,3
вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	15,3
Индекс вязкости		167
Температура вспышки СОС	°C	230
Температура застывания	°C	-36
Сульфатная зольность	%	0,95
Содержание серы	% от массы	0,23
Содержание фосфора	% от массы	0,06
TBN	mgKOH/g	11,1

