



PRAGOS X10 LSP (OTP V-SAPS TRUCK)

Low SAPS UHPD Teilsynthetik Heavy Duty-Motorenöl 10W40

Beschreibung:

PRAGOS X10 LSP (OTP V-SAPS TRUCK) ist ein Teilsynthetik Hochleistungs-Dieselmotorenöl der neuesten Generation. Es wurde speziell für Dieselmotoren mit EURO 5 und EURO 6 Norm mit Abgasnachbehandlungssysteme (Partikelfilter) entwickelt. Um die Nachbehandlungssysteme funktionsfähig und störungsfrei zu halten, ist es erforderlich, ein Motorenöl mit Low SAPS (Low Ash) Technologie einzusetzen.

Dieses Motorenöl kann auch für Motoren mit Partikelfiltern in Kombination mit Diesel mit niedrigem Schwefelgehalt (maximal 50 ppm) verwendet werden.

Dieses Motorenöl kann auch für Dieselmotoren mit EURO 4 verwendet werden.

Der reduzierte Gehalt an Sulphatasche, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und Additiven gewährleistet.

PRAGOS X10 LSP (OTP V-SAPS TRUCK) ist für den Einsatz in hochbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren unter allen Betriebsbedingungen konzipiert.

Es erreicht als UHPD-Öl maximale Ölwechselintervalle (bis 100.000 km - je nach Herstellervorschrift) und ist für sämtliche LKW, Baumaschinen, Omnibusse, Landwirtschaftsfahrzeuge usw. einsetzbar.

Eigenschaften

- Low Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen
- Geringe Verdampfungsneigung
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Ausgezeichnete Schmierung im Hochtemperaturbereich

Nutzen

- Speziell für die neuesten EURO 5 und EURO 6 Motorengeneration
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle (bis 100.000 km)
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Minimaler Verschleiß an hochbeanspruchten Triebwerkteilen
- Ganzjahreseinsatz
- Schutz vor Spiegelflächenbildung
- Garantiert absolut saubere Motoren und Partikelfilter

Verwendbar für

SAE	10W-40
API	CK-4
ACEA	E6/E7/E9
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20086
DAF	-
DETROIT DIESEL	DDC 93K222
DEUTZ	DQC IV-18 LA
JASO	DH2
MACK	EOS-4.5
MAN	M 3477, M 3271-1
MB-Freigabe	228.51
MB	226.9
MTU	Typ 3.1
RENAULT TRUCK	RXD, RGD
RENAULT VI	RLD-3
SCANIA	Low Ash
VOLVO	VDS-4.5, CNG

Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-technik
- mit Partikelfilter

Entsorgung:

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

STL/MO/NKW/-
07/2021

- **PRAGOS X10 LSP (OTP V-SAPS TRUCK)** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **PRAGOS X10 LSP (OTP V-SAPS TRUCK)** ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **PRAGOS X10 LSP (OTP V-SAPS TRUCK)** zu verwenden.

PRAGOS X10 LSP (OTP V-SAPS TRUCK)		
Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1090 874	Kanne	5 L
STL 1090 875	Kanne	20 L
STL 1090 876	Faß	60 L
STL 1090 878	Faß	200 L
STL 1490 879	Container	1000 L

Typische Kennwerte:		
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	857
Dynam. Viskosität bei -25°C	mPa.s	4780
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	97,3
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	15,3
Viskositätsindex		166
Flammpunkt COC	°C	230
Pourpoint	°C	-36
Sulphatasche	%	0,95
Schwefelgehalt	mass. %	0,23
Phosphorgehalt	mass. %	0,06
TBN	mgKOH/g	11,1

