

MIRAL KTD

Premium-Leichtlauf-Motorenöl 10W40

Beschreibung:

MIRAL KTD ist ein hochlegiertes Universal-Leichtlauf-Dieselmotorenöl, das durch seine Additivierung, Auswahl der Grundöle und Viskositätseinstellung einen energiesparenden Betrieb der PKW-Dieselmotoren ermöglicht. Um die niedrige Viskosität der SAE 10W-Klasse, sowie gleichzeitig einen geringen Verdampfungsverlust zu garantieren, enthält das **MIRAL KTD** Leichtlauf-Motorenöl HC-Synthese Komponenten, die den High-Tech Ansprüchen gerecht werden.

Eigenschaften

- Hoher Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Hervorragende Hochtemperaturstabilität
- Sehr hohe Schmierfestigkeit
- Größtmögliche Motorsauberkeit
- Geringer Verdampfungsverlust

Nutzen

- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle
- Optimale Betriebssicherheit
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen
- Verhindert Schwarzschlamm Bildung
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Ganzjahreseinsatz

Verwendbar für

SAE	10W-40
API	CF/EC
ACEA	B4
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
MB	229.1
PSA	B71 2296
RENAULT	RN0700
VW	505.00

Einsatz

- PKW-Dieselmotoren
- Saugdiesel
- Turbodiesel
- CDI-, HDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- Direkteinspritzung
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung:

- **MIRAL KTD** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **MIRAL KTD** Motorenöl ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **MIRAL KTD** zu verwenden.

MIRAL KTD

Art.-Nummer	Gebindeausführung
STL 1000 802	Dose 1 L
STL 1000 804	Kanne 5 L
STL 1000 805	Kanne 20 L
STL 1000 806	Faß 60 L
STL 1000 808	Faß 200 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	856
Dynam. Viskosität bei -25°C	mPa.s	4240
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	95,4
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	15,0
Viskositätsindex		166
Flammpunkt COC	°C	232
Pourpoint	°C	-39
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	10,3